

PRESSEMITTEILUNG

JVCKENWOOD präsentiert erstes JVC DAB-Autoradio im DIN-Format mit integriertem drei Zoll großen TFT-Farbdisplay

Das klassische Autoradio im 1-DIN-Format feiert in diesen Tagen seinen 35-jährigen Geburtstag: Seit 1984 gilt für die sichtbare Frontplatte das international verbindliche Maß von 180 mm Breite und 50 mm Höhe. Damals lieferten noch Mäusekinos mit monochromen LC-Displays die Informationen zur eingestellten Frequenz – erst zur Jahrtausendwende wurden diese durch größere mehrfarbige Anzeigen und später durch längere sowie zweizeilige Textdarstellungen abgelöst.

Passend zum Jubiläum präsentiert der japanische Auto-HiFi-Hersteller JVCKENWOOD nun das erste Autoradio im 1-DIN-Format mit einem integrierten 3“ großen TFT-Farbdisplay. Es nimmt etwa die Hälfte der Radiofront in Anspruch und zeigt in hochauflösender Qualität eine Übersicht der zur Verfügung stehenden Audioquellen, Listen von DAB-Sendern und Musiktiteln sowie die Menüs für die Einstellung aller Funktionen. Ist eine Rückfahrkamera angeschlossen, lässt sich per Tastendruck an der Gerätefront jederzeit direkt das von ihr eingefangene Bild auf dem Monitor anzeigen.

Doch auch das Empfangsteil des neuen JVC Receivers zeigt sich auf der Höhe der Zeit. Einerseits fischt ein Digitalradio-Tuner die Signale von DAB+ Stationen absolut störungsfrei und in exzellenter digitaler Klangqualität aus dem Äther, andererseits ermöglicht ein klassisches analoges Radioteil den Empfang von UKW-, MW- und LW-Sendern. Bei DAB- und UKW-Empfang werden die Sendernamen und Radiotext-Informationen im TFT-Display angezeigt.

Liegt kein passendes Radioprogramm in der Luft, unterhält der JVC KD-X561DBT alternativ mit dem wahlweise per USB-Kabel oder Bluetooth zugespielten Musikprogramm eines Smartphones. iPhones lassen sich dabei sogar direkt über die Radiotastatur bedienen. Ist ein USB-Stick mit dem Autoradio verbunden, versteht sich der JVC neben AAC, WAV, MP3 und WMA sogar auf die Wiedergabe verlustfreier FLAC Audiodaten und MPEG 1/2/4-Videos. Mobile Audioplayer lassen sich zudem über einen analogen Miniklinke-Eingang anschließen.

Für einen optimalen Klang im Auto sorgt ein digitaler Soundprozessor mit einem 13-bandigen Equalizer. Zudem gleicht der DSP Laufzeitunterschiede zwischen den vorderen und hinteren Lautsprechern aus, kann einen separaten Subwoofer ansteuern und garantiert mit seinen Bass Boost- und Loudness-Funktionen eine ausgewogene und der Wiedergabelautstärke angepasste Klangqualität. Und da der JVC KD-X561DBT auf ein integriertes CD-Laufwerk verzichtet, passt er mit seiner geringen Einbautiefe von nur 111 mm problemlos in wirklich jeden 1-DIN-Autoradioschacht.

Die unverbindliche Preisempfehlung des ab April 2019 erhältlichen Autoradios beträgt 179,- € (inkl. MwSt.).

Änderungen einzelner Features vorbehalten.